

## **AUTO-ÉCOLE AMBRUSSUM**

### **60, rond-point Espace Julius Estève**

### **34400 Lunel**

- o Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
- o Regarder autour de soi et avertir
- o Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

En compétence 2 du REMC, l'élève aura acquis la maîtrise du véhicule il devra appréhender la route et circuler dans des conditions normales. Il devra savoir se placer sur la route, à adapter son allure, à rechercher toutes informations nécessaires à sa conduite, à franchir les différents types d'intersections et savoir manœuvrer en toute sécurité.

- o Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- o Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- o Adapter l'allure à la situation
- o Tourner à droite et à gauche en agglomération
- o Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- o Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- o S'arrêter et stationner en épi, bataille et en créneau

En compétence 3 du REMC, l'élève sera confronté à des situations difficiles tels que les virages, le croisement dépassement, l'insertion sur voie rapide et savoir reconnaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter avec respect et courtoisie.

- o Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- o Croiser, dépasser, être dépassé
- o Passer des virages et conduire en déclivité
- o Connaître les caractéristiques des autres usages et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
- o S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- o Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- o Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes et savoir en tenir compte
- o Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- o Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts

En compétence 4 du REMC, l'élève devra conduire en autonomie, savoir suivre un itinéraire avec un souci d'éco conduite tout en assurant la sécurité autour de lui.

- o Suivre un itinéraire de manière autonome
- o Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- o Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- o Connaître les comportements à adopter en cas d'accident (protéger, alerter, secourir) Retour ligne automatique
- o Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule
- o Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- o Pratiquer l'éco conduite

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- En ville ;
- En rase campagne ;
- Sur autoroute ;
- De nuit (leçons prises en hiver)
- Par conditions climatiques variées (pluie, neige, soleil, brouillard... selon saison)

Lors de sa formation théorique, l'élève aura eu des notions sur le secourisme (protéger-Alerter-Secourir), l'entretien et le dépannage d'un véhicule, l'alcool, la prise de médicaments, la fatigue, les distractions (téléphones, inexpérience, les passagers...)

Lors de votre apprentissage, un livret d'apprentissage à la conduite reprenant l'ensemble de votre parcours de formation selon le REMC, vous sera remis par l'équipe pédagogique. Vous devrez l'avoir avec vous OBLIGATOIREMENT à chacune de vos leçons de conduite et le remplir avec votre formateur à la fin de chaque leçon. Le formateur remplira lui-même une « fiche de suivi » qui reprendra les mêmes commentaires.

Suite à l'obtention de l'examen théorique général et à la validation des 4 compétences du REMC, l'élève pourra prétendre à être présenté à l'examen pratique du permis de conduire. Il sera accompagné par un formateur diplômé.

L'épreuve pratique dure 32 minutes. La conduite se fait en et hors agglomération avec un arrêt de précision une manœuvre en marche arrière. Une question de vérification à l'intérieur ou l'extérieur du véhicule, une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours